



走遍世界

我在地中海转一圈

□ 李世平

地中海周围有欧亚非三洲。充足的阳光、美丽的海岸、迷人的神话传说以及丰富的文化遗产,使这片湛蓝的海独具魅力,令人向往。最近,我用40天的时间,特意围绕地中海转了一圈,经过了十几个国家、岛屿和地区。

从北京直飞罗马,然后再飞西西里岛,我来到这个地中海第一大岛。西西里作为意大利“黑手党”老巢,名气很大,不过现在“黑”的气息一点也没有,倒是中世纪建筑遗存很完整,加上周围山势连绵起伏,整个岛很是漂亮。这里的希腊神庙坐落在山脊之上,竟然是世界上保存最完整的希腊神庙群,宙斯神庙废墟也曾是希腊人建造的最大的神庙。锡拉库萨则是古希腊数学家阿基米德的故乡。埃特纳火山是欧洲最高、最大、爆发最频繁的火山。就凭这几点,就足以来西西里走一趟了。至于号称西西里最美小镇陶尔米纳的萨沃卡村,因曾是经典影片《教父》的拍摄地,尽管地处偏僻的山上,也没被我等游人忽略。我在威特利酒吧点了一份名叫柠檬格兰尼塔的点心,一边想象科波拉创作《教父》时的情景,一边欣赏地中海风景。夕阳染红了山崖,教堂的钟声在回荡,令人沉醉。

从西西里乘飞机到希腊雅典,利用短暂的时间,我再次“拜访”了帕特农神庙,然后,再向东飞往塞浦路斯,第一时间来到帕福斯东南方一处海边。海上有一组岩石,被称为爱神岩。在希腊神话中,爱与美的女神阿芙罗狄特就降生在这里。塞浦路斯因此也“荣幸”地成为维纳斯的故乡。这里处处可见维纳斯的雕塑品,连农贸市场也站立着女神的全身人体仿真塑像,“看护”着水果蔬菜。这里不止有传说,海岸风光也很独特,其蓝旗海滩及海洞是塞浦路斯的王牌景点,大自然亿万年的造化,成就了大海边无数天然大洞穴和拱桥,令人称奇。希罗基蒂亚石器时代遗址和库伦城邦遗址则是两处重要古迹,虽已残缺不堪,也值得前去发一番思古幽情的。

离开塞浦路斯,我向西飞往马耳他首都瓦莱塔。这个被誉为“由绅士为绅士建造”的军事化城市历史悠久,文化古迹众多,整座城市被列入“世界文化遗产”名录。市内有很多古老的骑士府、歌剧院和博物馆,圣约翰大教堂以装饰辉煌繁复、收藏珍品众多而闻名。戈佐岛是马耳他第二大岛。岛上的枝甘提亚

巨石神庙是世界上最古老的直立式宗教建筑,比埃及金字塔早建一千年;卡利普索岩洞是荷马史诗中描写的希腊英雄奥德修斯和仙女卡利普索共度7年的仙地。这些古迹如今只有一些石块遗存,欣赏它们当然得动用书本上读到的一点知识去发挥想象了。

马耳他很小,只有300多平方公里,人口不足50万,典型的小岛国,旅游资源丰富,除了首都瓦莱塔,前首都姆迪娜还是欧洲仅存的几座文艺复兴时期的城堡之一;圣约翰十字军初来时安营扎寨的城池、圣安吉洛城、辛格利亚城、骑士时期瞭望塔雕刻的富有寓意的眼睛和耳朵、不同风格的建筑楼宇、充满历史遗留痕迹的蜿蜒幽静的小巷……置身马耳他,仿佛时光倒流在中世纪时代。当然,老东西看久了难免有点沉重,但此地气候宜人,海岸平坦开阔,海水清澈,五颜六色的遮阳伞点缀着银色的海滩,视觉经此转换,感觉好极了。

继续向西,飞到西班牙马拉加,再乘车南下,我到达直布罗陀。这里被称为“欧洲之角”,与南边的非洲国家摩洛哥隔着一道海峡,相距仅30公里左右,地中海海域到此结束,直布罗陀海峡西边就是大西洋了。进入直布罗陀就等于到了英国所属领土。一座不大但很突兀的山峰是直布罗陀的中心,小小城区以此山为中心展开,老街、新城、商店、行政中心等一应俱全。由于地方狭小,直布罗陀城中心有一条道路,平时人来车往,一有飞机起降,前后一封闭,这条路就是飞机跑道。这也成了直布罗陀一大特色景观。傍晚和清晨,我两次登上这座山峰,看日落日出,看海天一色。

南下北上,东进西出,几番转车转机,我到达摩洛哥、突尼斯做短暂旅行,准备进入利比亚,看的黎波里的大莱蒂蒂考古区和班加西的西兰尼希腊古城。在利比亚驻突尼斯大使馆,我被告知欢迎到利比亚旅游,但由于目前国内政局不稳,无法保证游客的人身安全,不赞成前往。尽管我一再表示安全问题我自己负责,而且有人接应,但使馆人员还是不放行。花费一天口舌,终究去不了利比亚。

我都闷极了,只能悻悻地离开突尼斯。不甘心就这么转机回国,于是,我又向北飞到意大利南部的那不勒斯,看著名的庞贝遗址、维苏威火山和阿马尔菲海岸线。这里离西西里岛不远,40天前我刚从那里开始地中海之行。



散文随笔

一路走来

□ 林红晖

一日之计在于晨,7点刚到,杏林大桥开始拥堵缓行,桥底、引桥、桥面,瞬间被车流填满。惊蛰,春分,谷雨,木棉三角梅正盛,城市烟火气渐旺,新冠疫情防控向好,社会全面复工复产,4月,高三初三也陆续开学,一切逐渐恢复常态,慢慢显现春日生机。随车逐行,这条路走了好多年,如今起点依旧,终点更远。

右拐进入集美海堤,这段海堤连着高集海堤,统称厦门海堤,曾是重要的交通枢纽,担负着319国道与鹰厦铁路的运输重任,是铁路进入厦门岛的唯一通道,在当时它与武汉长江大桥等建筑并称中国建筑史上的奇迹。历史烽烟里的建设离不开一个伟大的人物“陈嘉庚”,惊涛骇浪里铸就的“海堤精神”已经成为厦门精神之一。如今,它依然托举着厦门轨道交通1号线从这里经过,成就了最美的地面海景地铁,连接岛内、集美老城、杏林、集美新城和厦门北站,连接过去、现在和未来。

车到集美学村,“闽海之滨有我集家乡,山明水秀,胜地冠南疆”,我在这里学习、工作和生活了近30年。这里,从幼儿园可以一直读到博士后,“春风吹和煦,桃李尽成行”;这里,一个不朽的名字与日月同辉,“华侨旗帜,民族光辉”。

“去年今日此门中,人面桃花相映红”,向内1公里,是我工作了25年的地方——集美中学,百年老校,新时代正蓄势再出发,巍峨南薰楼,雄伟道南楼,如今只能远眺和祝福。

思绪来不及转换,已经见到“集美校友会馆”几个金黄大字,黄永玉所题,这个老头,独特的集美校友,无愁河上的浪荡汉子,纵横自由的文艺鬼才,2018年在北京见了真尊还合了影。在那屋檐下,那几个老头还在天真着,忙碌着,“红晖老弟啊”“红兄红哥啊”“昂晖啊”,那些日子,任镜波老师、陈经华老师、钟国平老师,对我的称呼时时亲切响起。集美校友总会,也许无法再“秘书”,也许不能再“理事”,但他们的“诚毅”于我,已然“心中藏”。

过了集源隧道,开始提速,同集路,畅通无阻,不设红灯。一条发展大动脉,连接了同安集美,通向了四面八方,车轮滚滚,满载着无数的经济,承载着无数的希望。

红绿灯,等待入城。同安,晋太康三年(282年)置县,厦门最大的行政区,著名的侨乡和台胞籍地,闽南“金三角”的中心地带,重要的交通枢纽,2019年全国百强区。吴本、苏颂、陈化成、辜鸿铭等名人

辈出,陈嘉庚先生出生的集美社,原属泉州府同安县。悠久的历史积淀、秀丽的自然人文景观,千年“银城”正在焕发金光,新时代,富美同安,气势如虹。

缓慢驶进同安一中,新的工作单位。大轮山下,梵天寺旁,远眺双溪入海,自古读书圣地,宋代理学大家朱熹曾在此设堂讲学,同中学府,享誉八闽。看今朝,同安一中已成市直属学校,兴办滨海新校,不负韶华,只争朝夕。2019年10月,举办同安公立初级中学创办95周年暨同安一中办学78周年。

陈嘉庚先生与同安一中有过一段不解之缘。1913年陈延香先生等创办同安阳翟小学,1924年增设公立初级中学,简称“同中”,被认为是同安一中前身。小学和初中的创办得到陈嘉庚先生资金、人力等各方面的大力支持,1934年初中被政府勒令停办。

1940年10月底,陈嘉庚先生在莲花垵村视察,认为政府禁设学校绝无理由,决定办“集美初中同安分校”,拨款调人,筹备迅速,3个月后开始招生。因不准私立学校设立分校,1941年1月11日,陈村牧校董从永安来电:“教育厅不准办分校。”1月20日停止,移交给县政府,集美初中同安分校一共存在84天。2月中旬,在集美初中同安分校基础上办起来的“同安县立初级中学”开学,同安人称之为“同中”。因设备极其简陋,故仍用集美学校的开办费和课桌椅,此后办学也深受集美学校影响,有着不少联系和许多关系。

打开办公室,案头叠放着几份按新址寄来的报刊杂志:集美校友总会的《集美校友》杂志,老王文津、李玉校友的《集美报20年作品集》,瀚明王仔的《集美风》,林希社长的《鹭风报》,一种嘉庚情怀鞭策勉励,一份集美牵挂割舍不弃,一股华侨气息环绕难拒,一条诚毅道路且行且惜。庚子本命年,踏上新征程,文建兄草书苏轼《定风波》名句“一蓑烟雨任平生”相赠,实乃一路走来最真实之写照。

新冠病毒,这场突如其来的疫情是建国以来的一场非常战役,病毒来势之凶、疫情传播之烈、范围扩散之广、全社会所面临的挑战之大,堪称前所未有的。支持者,逆行者,奉献者,牺牲者,用他们的坚实脚步持之以恒,不断前行,何其艰辛,何其自豪。

“蜀道难,难于上青天”,但天堑亦可变通途,不管是“溯洄从之,道阻且长”,还是“世路山河险,君门烟雾深”,终是要“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”,终是要“雄关漫道真如铁,而今迈步从头越”。



八闽风光

阳春回雪,建宁金铄山现雾凇奇观

□ 全幸雅 周志鸿

4月12日,福建气温骤降,海拔1800多米的建宁金铄山“忽如一夜春风来,千树万树‘冰’花开”,在四月飘雪后,现雾凇奇观。金铄山上百树银丝,成了冰雪世界。

