



厦门市“五侨”联席活动赴漳州考察

本报讯(通讯员 欧长胜)近日,厦门市政协副主席江曙霞带领五个涉侨部门前往漳州,考察龙海市双第华侨农场和漳浦县海峡花卉集散中心。

厦门市人大侨外委主任委员邹炳明,市政协港澳台侨和外事委主任胡政兴,市委统战部副部长陈

俊泳,致公党市委副主委、二级巡视员郑幸红,市侨联副主席邓飏等参加了活动。

厦门市五个涉侨部门每年轮流承办开展联席活动,共同探讨推进侨务工作,是延续了十几年的惯例,今年由市政协港澳台侨和外事委具体负责。侨是漳

州的一大优势,全市有 5 个华侨农场、归侨侨眷 50 万人、海外侨胞 150 多万人、漳籍港澳乡亲 10 余万人,是福建省的重点侨乡之一;同时,漳州还拥有古雷港经济开发区、漳浦台湾农民创业园等国家级对台交流合作平台,已成为漳州对接台湾先进制造业、战略性新兴

产业、现代服务业等产业的重要阵地。

江曙霞表示,漳州市的侨台工作结合地域优势、历史特点,较好地传承文化和挖掘资源,取得了丰硕成果,厦门市涉侨部门要学习借鉴漳州好的经验做法,形成合力,推动侨务工作再上新台阶。

首届“春晖杯”留学人才厦门行活动举办

本报讯 12 月 22 日至 24 日,首届“春晖杯”留学人才厦门行活动在厦门举办,活动以“服务国家战略,携手成就未来”为主题,邀请了 126 个第十四届“春晖杯”中国留学人员创新创业大赛入围项目近 130 位留学人才与厦门各园区、高校、科研院所、高新技术企业、风投机构等 90 余家单位 140 名代表开展深度对接活动,采取“人才政策解读+创业分享+项目路演+对

接洽谈”的形式。

人才项目发布会邀请厦门市委和市政府相关部门负责人做厦门市产业发展规划推介和厦门市人才发展环境介绍,还邀请了优秀来厦创业留学人才代表分享了创业经验,精准吸引全球华人精英人士来厦厦门创新创业。发布会结束后,根据人才项目类别和产业发展需求,安排留学人才前往厦门创新创业园、海沧生物医药港、自

贸区、软件园三期等园区实地参观考察,开展创新创业平台交流。

在项目路演的现场,划分不同产业,46 个来自现代服务业、电子信息、生物医药、先进制造与自动化、新材料和新能源及环保等产业的留学人才团队进行了项目详细演示,邀请投融资专家现场点评指导,吸引了 40 余家风投机构现场对接。

人才与项目对接洽谈

会上,留学人才固定席位,与厦门企事业单位开展“面对面、一对一”对接洽谈。活动组委会还设立政策咨询服务台,市区各级人才部门和各园区现场接受咨询答疑,及时了解人才来厦创新创业政策。

“春晖杯”中国留学人员创新创业大赛是由国家教育部和科技部共同举办,是全国唯一一个面向全球海外留学人员创新创业大赛的国家级平台。(马宁)

厦门轨道交通 6 号线漳州(角美)延伸段工程开工

本报讯 12 月 26 日,厦门轨道交通 6 号线漳州(角美)延伸段工程开工动员大会在漳州台商投资区举行。

漳州市委书记邵玉龙宣布工程开工,漳州市长刘远,厦门市人大常委会副主任、厦门市轨道交通建设指挥部常务副总指挥林德志,漳州市政协主席张祯锦,省发改委经济信息中心主任蔡荣富,漳州市委常委、秘书长张琳光,漳州副市长张翼腾,中铁十一局集团有限公司副总经理臧丹,厦门市发改委副主任、厦门市地铁办常务副主任梁向阳,以及漳州台商投资区主要领导等参加开工动员大会。

此次开工的是该延伸段工程的先行第二段。该延伸段将是漳州辖区的第一条地铁,将载入漳州交通史册,备受关注。

这是贯彻落实省委、省政府加快闽西南协同发展区建设的战略部署,深入推进厦漳两市同城化发展的重大举措。

未来,该工程建成后将加强漳州市台商投资区与厦门市的联系,提升城市轨道交通对两地居民出行和通勤交通的效率和品质,大大地促进两市经济和社会融合发展。

该地铁段起于漳州市台商投资区角美龙江明珠站,止于厦门市轨道交通 6 号线一期工程起点林埭西站(不含),全长 9.857 公里,全地下敷设,设站 7 座,分别为龙江明珠站、石美站、角江路站、龟山站、文圃路站、角海路站、社头站。新建社头停车场和社头主变电所。

该地铁段控制中心接入厦门市轨道交通 6 号线控制中心,与厦门市轨道交通 6 号线贯通运营,车辆选型及列车编组采用与厦门市轨道交通 6 号线工程一致。

该地铁路段项目建设单位:漳州市角美轨道交通投资发展有限公司。

据悉,项目总投资估算 80 多亿元。项目资本金按照 40% 设置,资本金由漳州台商投资区安排财政资金分五年投入。项目投融资模式采用“市场化运作+政府投入”,资本金以外投资约由建设运营企业推进项目市场化融资。项目建设工期 43 个月。(林森泉)

厦门自贸片区累计新增企业 4.4 万户 其中外资企业 2352 户

本报讯 12 月 24 日,厦门自贸片区发布成绩单。挂牌至今,厦门自贸片区累计新增企业 4.4 万户,注册资本超 6300 亿元;新增外资企业 2352 户,注册资本 1313.28 亿元。

今年 1 月-11 月,厦门自贸片区新增企业 8354 家,新增注册资本 697.79 亿元。内资企业 8040 家,注册资本 548.51 亿元;外资企业 314 家,注册资本 149.29 亿元,合同外资 96.77 亿元。厦门自贸片区是独具特色的涵盖海、陆、空、铁、邮轮母港联动发展的自贸试验区。截至 11 月底,厦门港集装箱航线 150 条,同时还拥有全国首个自贸试验区始发的中欧班列。(白若雪 叶欣)

厦门北站北侧将建新站 完成后年旅客发送量会是现在的 2.8 倍

本报讯 设计时速 350 公里的福厦铁路客运专线正在建设当中,未来从厦门到福州只需要一个小时。记者日前从厦门市交通研究中心了解到,厦门北站综合交通枢纽概念规划已公布,未来大家在北站的出行将更加便捷。

根据规划,为了服务这条新高铁,将在厦门北站的北侧建设新站,两站间距约 70 米。两站站台规模合计 13 台 27 线,是厦门北站现状的 2 倍多;设计年旅客发送量 5000 万人次,是现状的 2.8 倍之多。

为了方便市民乘车,解决客流的集疏运问题,厦门市交通研究中心开展了厦门北

站综合交通枢纽概念规划。该规划确定了厦门北站综合交通枢纽功能平面布局和立体空间安排,以及公交、小汽车等衔接设施布局,铁路部门目前正在开展具体方案设计。

目前,厦门市交通研究中心已经设计了交通衔接方案,提出“中部公共交通、两端个体交通”的交通衔接设施布局思路。BRT、常规公交分别布设在新旧站房中间西侧和东侧的铁路夹角地内,均为二层落客,一层上客,与地下层

的轨道交通形成公共交通中心;长途车在原址移位保留,旅游大巴结合长途车站一并设置;出租车分别布设在南、北广场地面;社会车停车场分别布设在南、北广场地下;行人集散广场分为南、北、中三处布设。

规划也充分考虑到了市民和游客换乘效率的问题。各交通设施与南北广场进出站处的总距离,均在 200 米以内,步行时间基本控制在 3 分钟以内。BRT、地铁和常

规公交换乘量较大,换乘时间较短,步行时间都基本控制在 3 分钟之内,而长途车与地铁、BRT、常规公交间换乘时间为 5 分钟左右。各项指标均满足交通运输部关于全国综合交通运输示范城市的考核标准。

同时,本着“以人为本、人车分离”的原则,规划鼓励火车站到达层(-1 层)及出发层(+2 层)与长途车站、北广场地下车库以及周边地块均保持步行的互联互通。(曾昊然)

厦门北站综合交通枢纽规划图