



第八届世界闽商大会开幕

据福建日报报道 6月18日，第八届世界闽商大会、第二十三届中国·海峡创新项目成果交易会在福州开幕。1600多位海内外闽商代表和各界人士齐聚一堂，汇聚智慧力量、同心奋勇争先。福建省委书记、省人大常委会主任周祖翼，中央统战部副部长、中华海外联谊会副会长陈旭出席并讲话。省委副书记、省长赵龙主持。省政协主席滕佳材出席。全国工商联党组成员罗来君出席并讲话。

周祖翼代表省委、省政府对各位嘉宾的到来表示诚挚欢迎，向长期以来关心支持福建发展的各界人士表示衷心感谢。周祖翼指出，习近平总书记高度重视闽商发展，在福建工作期间总结提炼“晋江经验”，并对闽商寄予殷切期望与勉励，为闽商发展注入了强大动力。长期以来，广大闽商

牢记嘱托，敢为人先、爱拼会赢，善观时变、富民兴邦，共同书写了搏击商海的奋斗传奇、推动了福建经济的繁荣发展、担当了对外开放的开路先锋、汇聚了促进共富的重要力量，成为福建引以为傲的“金色名片”。

周祖翼说，今天的福建，发展动能持续增强，发展环境日臻完善，发展前景无限广阔。福建将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，奋勇争先推动产业转型升级、深化对外开放合作、培育投资兴业沃土，全方位推动高质量发展，为广大闽商在家乡创新创业创造搭建广阔舞台、拓展空间潜力。希望广大闽商胸怀报国志、一心谋发展、守法善经营、先富促共富，厚植家国情怀，增强发展信心，助力家乡建设，持续造福桑梓，

为全省在中国式现代化建设中奋勇争先作出新的更大贡献。周祖翼表示，关注闽商、呵护闽商、服务闽商、成就闽商，是福建各级党委政府的应尽之责。家乡永远是大家的温暖港湾、坚实后盾，家乡人民永远与大家站在一起，为大家加油喝彩。

陈旭表示，福建是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要孕育地和实践地。福建牢记嘱托、感恩奋进，锚定“奋勇争先、再上台阶”，发扬敢为人先、爱拼会赢的开拓创新精神，持续打造一流营商环境，让福建成为近悦远来的营商沃土。广大海内外闽商精耕各自专业，积极创新创业，履行社会责任，续写了新的华彩篇章。长期以来，福建各界和广大闽商大力支持港澳台海外联谊事业，做了很多卓有成效的工

作，发挥了不可替代的作用。新时代新征程，广大海内外闽商大显身手，正当其时。期待大家把握时代大势、积极共谋发展，勇于开拓创新、积聚核心动力，服务“一国两制”、推进祖国统一，助力中外交流、促进文明互鉴，在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴中再立新功。

会上表彰了福建省非公有制经济优秀建设者，并进行省情推介。许阳阳、吕博文、郑洪、陈作涛等闽商代表先后作了发言。

省委、省人大常委会、省政府、省政协领导出席开幕式。省直有关单位和省直有关单位驻闽机构主要负责同志，各设区市和平潭综合实验区党委或政府主要负责同志参加。

17日，周祖翼等会见了参加闽商大会的嘉宾代表。

(周琳 林宇熙)

中亚(厦门)班列出口破2万标箱

据厦门日报报道 作为福建与中亚国家地区经贸合作的重要平台，中亚(厦门)班列自2015年8月开行以来深受企业追捧。截至今年6月19日，厦门海关累计监管班列发运191列，载货20244标箱，货物种类覆盖电子、机械、日用品、汽车等。

“我们近日通过中亚班列

出口了一批汽车轮毂，共计14.62吨、1.43万美元，运抵至土库曼斯坦，整体通关时间较以往的申报模式缩短2到3天，有效降低通关成本的同时提高了物流效率，未来我们将通过中亚班列出口更多种类的货物。”厦门日上集团股份有限公司负责人介绍。

为保障班列顺畅运行，

厦门海关出台服务班列高质量发展十条措施，推广铁路快通应用，设置专人专岗全流程指导企业正确申报并办理海关手续，持续提升班列运行效能。与此同时，引导班列平台拓宽发运渠道，完善进出境和集结枢纽海关协同保障机制，通过直发和城际发运双渠道破解企业运输难

题，为出口企业量身打造铁路快通专列，满足本地出口需求。

今年来，截至6月19日，厦门海关共监管中亚(厦门)班列出口货物774标箱，货值2416.1万美元、货重5902.5吨，同比分别大幅增长101.6%、193.3%、37%。

(吴晓菁 郑伯坚)



鹭风报创刊于1956年，发行全球数十个国家地区

总第 1716 期

2025年第24期 本期4版 2025年6月20日

www.xmweekly.com

新闻热线:0592-2026197

厦金大桥(厦门段)建设海陆并进 项目建设多点突破

据厦门日报报道 当前，国家重大战略工程厦金大桥(厦门段)步入施工“关键期”，厦门本岛、海域段等工区协同发力，赋能项目建设实现“多点突破、海陆并进”。

如今，从高空俯瞰，厦金大桥(厦门段)施工现场，海面上桩基如林，施工栈桥蜿蜒伸展，各作业点位有序衔接，已初步勾勒出跨海大桥的雄伟轮廓。在大桥与航道的交汇点，“项目控制性工程”刘五店航道桥的建设正如火如荼进行，这座全长1948米的航道桥主跨达928米，不仅是福建省跨径最大的桥梁，更是全省首座全离岸式海中悬索桥。

而在项目本岛的陆域段，新一场建设热潮已拉开了序幕——6月8日，厦金大桥(厦门段)环岛路隧道工程正式展开盾构掘进作业。在地下24米深处的土层中，“厦金号”盾构机正全速运转，肩负着打通本岛与跨海大桥连接通道的重要使命破土开荒。

最新统计显示，项目已完成投资超100亿元，占总投资30%，超序时完成投资任务，这一良好进展为项目力争2026年跨海段主线贯通奠定了“底气”。 (谢嘉迪 汪智齐)

厦门市人民政府侨务办公室主任 副总编:许银锦
厦门市海外联谊会主办 责编:翁舒昕
厦门鹭风报社出版 美编:蔡晓伟

刊号 CN-35(Q)第 0003 号
广告经营许可证号:厦广 2010003

社址:中国厦门新华路78号华建大厦7楼
邮编:361003
发行:0592-2026100 广告:0592-2026138
传真:0592-2070838 电子邮箱:lfb1956@126.com
定价:99元/年

